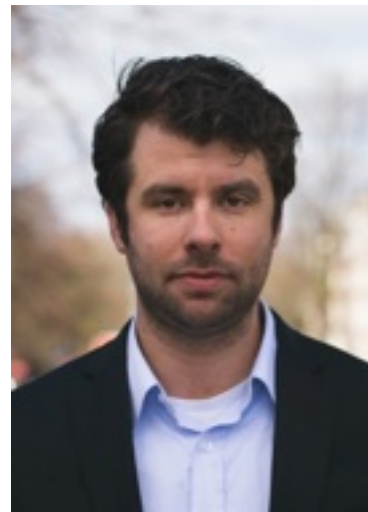


GEZONDHEIDSECONOOM WAARSCHUWT

'Zwaar beroep na 50 is schadelijk'

Wie na zijn vijftigste nog een zwaar beroep uitoefent, tast zijn eigen gezondheid aan. Gezondheidseconoom Bastian Ravesteijn pleit voor omscholing. Hij is tegen een uniforme pensioenleeftijd.



Bastian Ravesteijn. © rr

VAN ONZE REDACTEUR

DRIES DE SMET

BRUSSEL | Zwaar fysiek werk is ongezond. Verrassend is die conclusie niet. Maar de Nederlandse gezondheidseconoom Bastian Ravesteijn toont aan dat de gevolgen aanzienlijk zijn. Eén jaar fysiek zwaar werk op latere leeftijd staat volgens zijn onderzoek gelijk met het effect van maar liefst 1,3 jaar ouder worden. Vóór het vijftigste levensjaar vindt de onderzoeker geen effect. In de studie wordt gebruikgemaakt van data over werk en gezondheid in Duitsland, waarbij mensen 29 jaar lang gevolgd werden.

'Mensen met een zwaar beroep scholen zich best op latere leeftijd om', zegt Ravesteijn, die morgen in Rotterdam zijn doctoraat verdedigt. 'Dat is ook voordelig voor bedrijven, want werknemers blijven langer productief. In Nederland moeten werkgevers een deel van de ziektekosten mee betalen.' Maar ook wie een zwaar beroep heeft, is zich maar beter bewust van de risico's, aldus Ravesteijn. 'Burgers weten niet dat dit schadelijk is. Al besef ik wel dat het niet voor iedereen mogelijk is om zich om te scholen.' Volgens Ravesteijn zijn de resultaten belangrijk voor het pensioen-debat. 'Als de pensioenleeftijd uniform verhoogd wordt, dan zijn de mensen met een zwaar beroep twee keer benadeeld. De extra jaren die ze moeten werken, vallen net op het moment dat ze het meest kwetsbaar zijn. En ze leven korter, waardoor ze minder lang van hun pensioen genieten.' In ons land debatteren de sociale partners al maanden over een lijst met zware beroepen. Wie op de lijst staat, kan vanaf 2019 nog voor zijn 63ste met vervroegd pensioen, zonder pensioen te verliezen. Vandaag is de leeftijd voor vervroegd pensioen 62 jaar. Maar de sociale partners raken het niet eens wat

De zwaarste beroepen zijn metselaar, timmerman, postsorteerder, bakker en verpleger

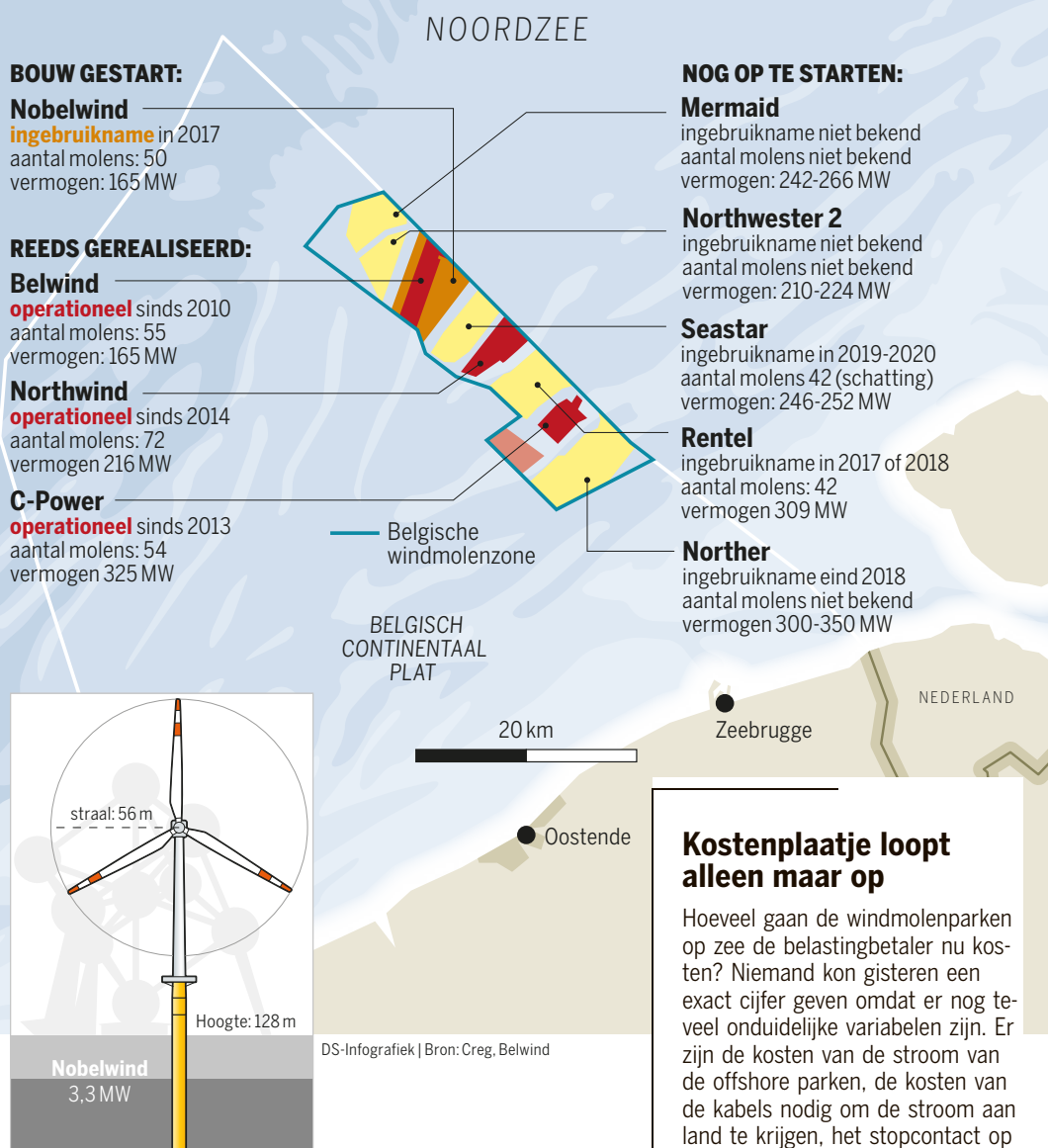
een zwaar beroep is. Onlangs operde minister van Onderwijs Hilde Crevits (CD&V) dat ook leraars op de lijst moeten.

Metselaars en timmermannen

'Er is veel commotie over zo'n lijst, omdat iedereen daar natuurlijk op wil', zegt Ravesteijn. Op basis van de fysieke belasting – bijvoorbeeld hoeveel gewicht iemand moet heffen tijdens het werk – stelde de onderzoeker zelf een lijst op. Leraar staat niet bovenaan. De zwaarste beroepen zijn metselaar, timmerman, postsorteerder, bakker en verpleger.

Niet alleen zwaar werk is schadelijk voor de gezondheid. Zelf weinig mogen beslissen over de eigen dagtaak is dat ook. Elk jaar dat in die omstandigheden gewerkt wordt, staat gelijk met zes maanden ouder worden. De werknemers met het minste controle over hun job zijn bandwerkers, bedieners van machines in chemische fabrieken, metselaars, postsorteerders en kassamedewerkers.

9 WINDPARKEN OP ZEE



Kostenplaatje loopt alleen maar op

Hoeveel gaan de windmolenparken op zee de belastingbetaler nu kosten? Niemand kon gisteren een exact cijfer geven omdat er nog teveel onduidelijke variabelen zijn. Er zijn de kosten van de stroom van de offshore parken, de kosten van de kabels nodig om de stroom aan land te krijgen, het stopcontact op zee dat de windmolenparken van verschillende landen met elkaar zou verbinden, enzovoort.

Wat de subsidie voor de geproduceerde stroom betreft, zijn er straks drie tarieven: het oud systeem, een systeem voor Rentel en Norther en het systeem voor de laatste parken.

Een zegsvrouw bij de Creg schat momenteel de jaarlijkse kostprijs niet langer op 720 miljoen maar op 850 miljoen euro per jaar. Dat betekent dat het kostenplaatje een stuk duurder dan 15 miljard dreigt te worden. Pas als minister Marghem het finaal systeem bekend maakt, kan de rekening opgemaakt worden, op basis van een theoretische marktprijs voor stroom. (pdd)

ve uren opgetrokken wordt tot 300 uur. En dat doet de sector steigeren.

Vooraf omdat het niet de eerste wijziging is. 'De wijziging die men (Marghem, nvdr) eind vorig jaar afkondigde, wordt zelfs opnieuw gewijzigd nog voor ze geïmplementeerd wordt', zegt Van de Walle. 'Iedereen verliest zijn geloof dat wat nu op tafel ligt, straks niet opnieuw gewijzigd wordt', zegt de Aspiravi-directeur. Aspiravi is naast Rentel ook betrokken in de nog te bouwen offshoreparken Mermaid en Seastar. 'Wil ik die investeringen nog wel doen als de overheid straks opnieuw de voorwaarden wijzigt?'

WARENHUIZEN

20

De Canadese warenhuisketen Hudson's Bay, eigenaar van de warenhuisketen Galeria Inno, gaat fors uitbreiden in Europa. De firma wil in de komende twee jaar in Nederland twintig vestigingen openen. Hudson's Bay springt in de leemte die V&D achter liet na de ondergang van de Nederlandse warenhuisketen. De eerste twintig winkels die HBC de komende twee jaar wil optuigen, zullen voornamelijk in oude V&D-panden worden gevestigd. (belga)

BANKEN

Chinees leidt Bank Nagelmackers

BRUSSEL | De Chinese bankier Dashu Zhu is de nieuwe ceo van Bank Nagelmackers. Hij volgt er Piet Verbrugge op, die begin maart met pensioen ging. Dat meldt de bank, die volledig in handen is van de Chinese Anbang Insurance Group. Dashu Zhu is doctor in de Economische Wetenschappen. Hij startte zijn bankcarrière bij Bank of China in Peking. Nadien rolde hij de activiteiten van de bank uit in Canada. Sinds 2011 is hij actief bij Bank of Jiangsu, waar hij sinds vo-

rig jaar voorzitter is van de raad van toezicht.

Zijn benoeming 'herbevestigt het belang van België als een van de pijlers van de Europese ontwikkeling van Anbang', klinkt het in een persbericht. De bedoeling is de bank de komende jaren te laten groeien en uit te breiden. De naam Bank Nagelmackers keerde in oktober vorig jaar terug op de markt. Het is de opvolger van Delta Lloyd Bank, die eerder op het jaar was overgenomen door Anbang. (belga)

OOK DAT NOG

Schip vaart straks zonder schipper

BRUSSEL | Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts (N-VA) plant een proefproject met een onbemand schip. De Vlaamse waterwegbeheerders, de KU Leuven en het Noorse bedrijf Marintek slaan daarvoor de handen in elkaar. Op het proeftracé zal het schip mogelijke obstakels zoals een sluis en bruggen van verschillende hoogte zelfstandig moeten passeren.

'Met dit project slaan we twee vliegen in één klap', zei Weyts bij de bekendmaking. 'We kunnen met autonoom varen nog meer uit onze waterwegen halen. Tegelijkertijd maken we de binnenvaart nog aantrekkelijker in de ogen van de transporteurs die nu nog voor de vrachtwagens kiezen.' Volgens de huidige wetgeving mag een schip niet zonder schipper varen. (dds)